

Уважаемые читатели журнала!

Вы держите в руках апрельский номер журнала, содержащего второй специальный выпуск, посвященный вопросам реконструкции и проектирования объектов летного поля. Мы постарались собрать разную информацию, позволяющую получить современное представление о рассматриваемом вопросе. Основная мысль этого спецвыпуска заключается в необходимости обновления в отрасли, не только в надземной части, где, как видно из предшествующих выпусков журнала, используются самые передовые разработки и технологии, но и в части главного сооружения в аэропорту – взлетно-посадочной полосы (и сопутствующих объектов) – где наблюдается застой в развитии. Современное развитие науки и техники, возможности вычислительных средств находят все большее применение в области аэродромного строительства за рубежом. В нашей стране, на наш взгляд, передовой в этом отношении областью является промышленно-гражданское строительство, а транспортное строительство значительно отстает.

Не так давно завершились 22-е Олимпийские игры, на которых Россия предстала перед миром обновленной после событий, связанных с распадом СССР. Подобное должно произойти и в таких важных видах строительной отрасли как аэродромное, автодорожное и железнодорожное строительство. В условиях увеличения нагрузок, изменения природных условий необходимо и сопутствующее движение вперед в вопросах проектирования сооружений, иначе количество разрушений будет только расти. Одним из ключевых моментов развития является обновление программ обучения студентов для выпуска грамотных специалистов, обладающих прогрессивными знаниями и способных преодолеть состояние застоя.

От лица ГК «МИАКОМ» я выражаю благодарность всем принявшим участие в работе над специальным выпуском журнала **Airports International**.

С уважением, гл. инженер ГК «МИАКОМ»

Федоренко Е.В.